

Kamerun

= 1914 = 16 =

Von

Oskar Meyer

Pamplona

Kamerun

= 1914 = 16 =

Von

Oskar Meier

Pamplona

Aus dem Kriege in Kamerun.

Begleitender Text zu einer kleinen Sammlung von photographischen Aufnahmen, die ich während des Krieges gemacht habe. Leider ist eine Anzahl zum Teil sehr schöner Platten verloren gegangen; aus diesem Grunde und hauptsächlich weil man seinen Aparat nicht immer zur Hand haben kann ist die vorliegende Sammlung recht einseitig und kann auf grossen Wert keinen Anspruch machen.

OSKAR MEYER.

Pamplona im Oktober 1916.

Ich wurde am 8. August 1914 in Kribi als Soldat und Automobilfahrer eingezogen. Der mir zugeteilte deutsche Adlerwagen hat treu durchgehalten bis er im Januar 1916 mit den übrigen Automobilen, die nicht in Feindeshand fallen sollten, vernichtet werden musste. Von unserer Kribi-Truppe (60 Europäer) und unseren Übungen unter Oberleutnant Reder habe ich leider keine Aufnahmen, da meine Kamera sich derzeit in meiner Ebolowa-Faktorei befand. Am 13. Oktober 1914 wurde Kribi von dem französischen Panzerkreuzer Bruix und Kanonenboot Surprise zusammengeschossen und wir 6 Fahrer mit unseren Wagen, die unbeschädigt geblieben waren, in das vorbereitete Autolager Makurre (Kilometer 33) versetzt. Später nachdem Engländer und Franzosen die Küste besetzt hatten, bezogen wir das Autolager Lambi (Kilometer 71) bei Bipindi und hier habe ich die ersten Aufnahmen gemacht, die gar nicht bestimmt waren, veröffentlicht zu werden, sondern lediglich eine Erinnerung für mich sein sollten.

Translation of *Kamerun 1914-1916*, by Oskar Meyer

p.5
From the war in Cameroon.

The accompanying text is to a small collection of photographic images I took during the war. Unfortunately, a number of very beautiful plates were lost; for this reason, and mainly because one can not always have his own device at hand, the collection that is left is quite one-sided and cannot make any claim to great value.

Oskar Meyer

Pamplona, October 1916

1916

I was drafted on 8 August 1914 in Kribi as a soldier and automobile driver. The German Adler-wagon, which was assigned to me, was loyal to me until it had to be destroyed in January 1916, with the rest of the automobiles, so they did not fall into enemy hands. From our Kribi troupe (60 Europeans), and our exercises under Lieutenant Reder, I have no pictures because my camera is currently in my Ebolowa factory. On 13 October 1914, Kribi was bombarded by the French battleship *Bruix* and gunboat *Surprise* and we transferred six drivers, with our cars which had remained undamaged, into the prepared motor camp Makurre (km 33). Later, after the British and the French occupied the coast, we moved into Lambi motor camp (km 71) near Bipindi, and here I took the first pictures which were not intended for publication, but were just for personal reminiscence.

p.23
The Anglo-French occupation of Kribi, after spending three months there, was thrown out by our troops who moved in on February 28, 1915. On the morning of March 1, at 5 o'clock, I received orders to leave with Captain von Hagen for Kribi. Here I enclose an excerpt from a letter which I wrote a few days later to Oberleutnant Reder, as an introduction to the following pictures.

p.24
Ebolowa, 6 March 1915. Dear Lieutenant,

After leaving you at Makurre on the first evening, I think it was eleven o'clock, I was soon in Besiang, km 17½, where Herr Kleine was working with 100 labourers to fill fire-trenches. Shortly before one o'clock at night I was able to drive my car through.

Kleine then sent twenty men ahead at my request, while he stayed with me and the others. By 2.30 we had cleared four trenches and three barricades of logs, then [the road] was clear from km 14 to 8½. Here I slept in the car for an hour when the twenty men caught up with me. Up to km 3½ there were again five ditches and barricades to be cleared; I was able to take the dynamite-blasted bridge at km 3½ smoothly, since two strips that exactly matched the car's track width had been laid. Near Kribi two small French fire-trenches and at seven o'clock I was in Kribi¹ and drove first to my Factory. Already the lower end of Boulevard Joffre (formerly Lolodorfstrasse) made me feel bad. The whole street was littered with chairs, pots, lamps, bowls, sewing-machines, and everything else. I had to be very careful to steer right through it and almost knocked the head off a skeletal body of women lying amongst the rubble. The same at my factory. All doors wide open, between the cut down palm trees and ornamental shrubs in the stone grotto lay my safe with a blown door. In my factory at least 80 black soldiers² used the beds. No board, no table, no bed, no door remained intact; all the dishes were stolen or smashed, horsehair mattresses were cut up and no business book had been left. The Englishmen³ had not left a single piece of goods. What could not be stolen was destroyed. In the dining room was the body of a totally emaciated native.

In the District Court it looked better, white men had certainly lived there. The whole north side had been converted into a fortress. In front of the District Court were trenches, barbed wire and good shooting shelters. I drove to Dr. Eckhardt's house, which stands on the corner of Chemin Brand and Rue de l'Ivy, the other two roads at this intersection are Chemin Silvany and Chemin de Remus. In the doctor's house an empty bed, a few tables and chairs and on a table the fresh remains of coffee and Benedictines. That's what every house in Kribi looks like.

I parked my car at the Bremer Kolonial Handelsgesellschaft in Torweg and went to Bernauer and Schrader. The dwelling house and the kitchen stand, the latter is also entrenched with sand- gum- and salt-sacks on the river side and the motor road, ie after Lolodorf.

All the other buildings, including the government's chancellery houses, all the smaller buildings at the police masters' square, rubber

p41: On Sunday, June 20, 1915, an English gunboat fired exclusively at the customs building in Kribi. I took the pictures right after the departure of the raider.

p44: On the occasion of a trip to Plantation 12km north of Kribi the following 5 shots were taken. The Plantation had a lot of shelling, so living in the factories was out of the question. The Salomon Patrol therefore built two houses, which could not be seen from the sea, with a bomb-proof shelter in front of them.

p47: A further 12km north of Plantation is Longji. The pictures are of the heavy battered, now probably all alike, completely disintegrated factories of Pagenstecher & Co.

p50: To the south of Kribi, only 4km, lies Gross Batanga, which could also be held during the occupation of Kribi by a dozen soldiers, since the mouth of the Lobe [river] with the large waterfalls makes the defence of the position easy.

p53: Here Kribi and its surroundings, the main content of this little work, finish.

On 9th January 1916, I drove from Kribi for the last time to Ebolowa, past the already abandoned posts of Besiang Makurre, Ndoa and through burned or disintegrated and abandoned villages. Bipindi and the beautiful Lolodorf situated on high mountains were abandoned. At Mbango, the last point to which we could drive, not Ebolowa, the automobiles were burned. On January 15, I marched from Ebolowa with orders to join the Fehn division, which defended the easternmost part of the battle front. I got to the relay post Belun on Ntem (river) and had to secure the crossing over the Ntem. That was in the last days of Cameroon. On 10 February, I crossed the border into Spanish Guinea and marched on to Bata.

p62: The troop transport steamers *Isla de Panay* and *Cataluna* took the Germans from Cameroon, escorted by the Spanish cruiser *Extremadura*, via Dakar and Las Palmas, to Cadiz. From there they were taken to internment at Pamplona.

stores, cash points (small shops?), have been razed to the ground. In Mango Avenue and behind the Dominik monument a new city has emerged. About 500 roughly erected corrugated iron shacks are there, probably the homes of the porters and Mabeas. There are probably 30 to 40 hungry people scattered in these corrugated iron stalls.

Under the verandah of the Wörmann Factory were twenty completely emaciated women and children, who were, if possible, fed by our troops. Likewise, nearly all the hungry people were starving, but most of them died that same or the next day. The Barracks, Woermann and Bernauer & Schrader are well fortified to the east. Bernauer & Schrader still has a fake cannon, a painted tree trunk on wheels, with a straw doll behind it, but someone had taken off the uniform.

In the afternoon I went to the Mission on the corner of Rue de la Surprise via the Pont des Senegalais. Here too, the same picture, all beds of the former hospital (church) destroyed. At the Paterhaus there is a metre-long banner, nicely decorated and light VIVE LA FRANCE. In the European cemetery about 25 fresh graves of white and coloured French soldiers, some with nice mahogany panels with inscription. On the road to Bidue (now Rue de la Suprise) probably 250 graves certainly mostly starved Mabeas and Batangas. In front of the lighthouse two dead little children.

On the beach in front of Hatton & Cookson, where the enemy had embarked in a hurry, it was so full of stuff that you could barely see any sand and in between, the body of a Bulu with a broken skull.

I have not given you an exaggerated picture of Kribi, as I am sure you are interested in what your old garrison looks like. We stayed overnight in Kribi and drove the next morning, the third, to Ebolowa⁴. By then you had marched off with your company. Outside the station yard one does not notice anything about the war in Ebolova, everything is like peacetime.

I wish you good health and luck and I have the best regards from Ebolowa.

Your very devoted *Oskar Meyer*.

On the 30th of April I was transferred to Kribi, to the Eltester Patrol.

p65 This little work is a memorial sheet of only one of the Cameroonian campaigners, and may later be useful in working on a general work about the war in Cameroon. The author.

—o0o—

Naval Operations, Corbett & Newbolt, vol.II, p232, January 1915

... The French were holding the little port of Kribi. It was frequently attacked and to assist in its defence the *Ivy* and *Dwarf* were constantly there and Captain Chéron's cruiser *Pothuau* as well.

Between Kribi and the Jabassi River the coast was open and incessant activity was necessary to prevent supplies being thrown in from the Spanish island of Fernando Po.

p234 Feb/March 1915

Captain Chéron thought it prudent to pick up a party of his marines whom he had landed at Kribi and he left his patrol to proceed there. [He was patrolling off Fernando Po to prevent German supplies being landed there.] The result was that the moment his back was turned a German supply ship came up and slipped into Fernando Po with a quantity of provisions and ammunition.

Vol. III, pp5-6, April/May 1915

The advance on Yaunde was checked but the naval blockade became effective

Vol. IV, p86

1 January 1916 Yaunde fell but a column of fugitive troops and refugees succeeded in escaping to the south-westward and getting into Spanish territory, for the Allied column from Kampo had not been able to make enough progress to cut off the enemy's last line of retreat.

1. *Naval Operations* vol II, p234, records the French withdrawal of their marines from Kribi

2. *Naval Operations* records that Senegalese troops were part of the French forces

3. It was French troops who had occupied Kribi, not British.

4. About 90 miles inland, eastwards

5. FO383/212 despatch 117249 - 107 to the Admiralty 21/1/16 p16

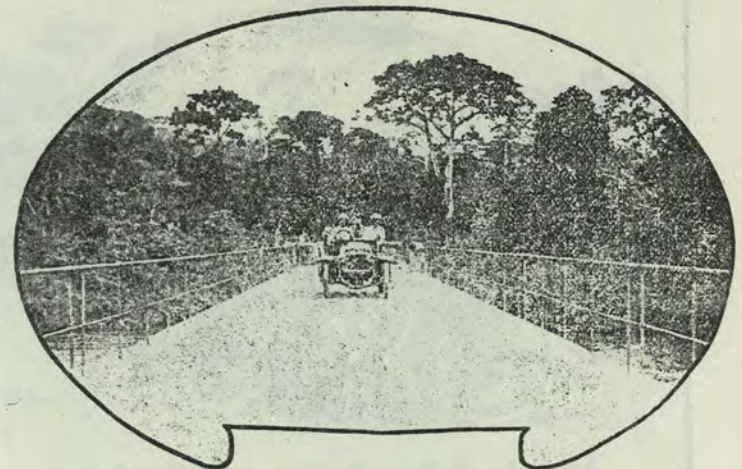




Die Autohalle in Lambi, die kleinen Häuser sind die Wohnungen der Fahrer, in der Mitte der Adlerwagen mit Oskar Meyer und Fritz Grasser.

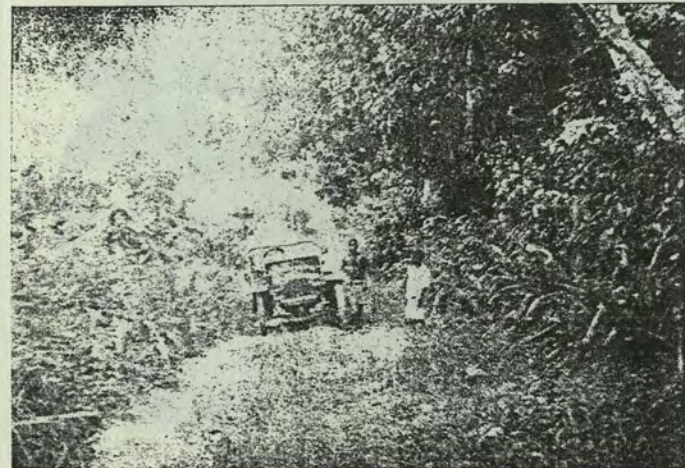


Meyer, der alte Farmbesitzer Zenker Bipindi, Klett, Groenewald und Grasser.

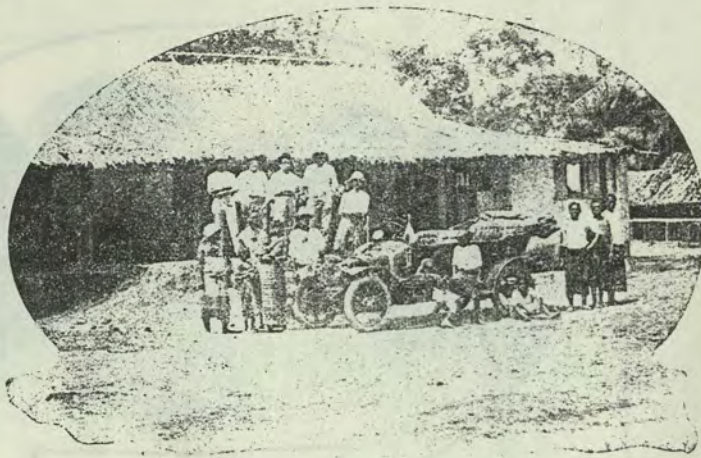


Die Lokundje-Brücke bei Bipindi, vorbereitet, um gegeben en Falls mit Dynamit gesprengt zu werden.

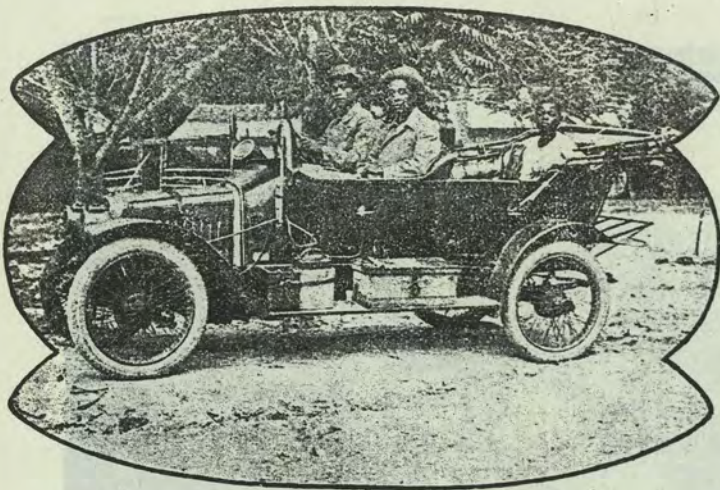
Die folgenden Bilder zeigen einen Besuch bei Zenker in Bipindihof.



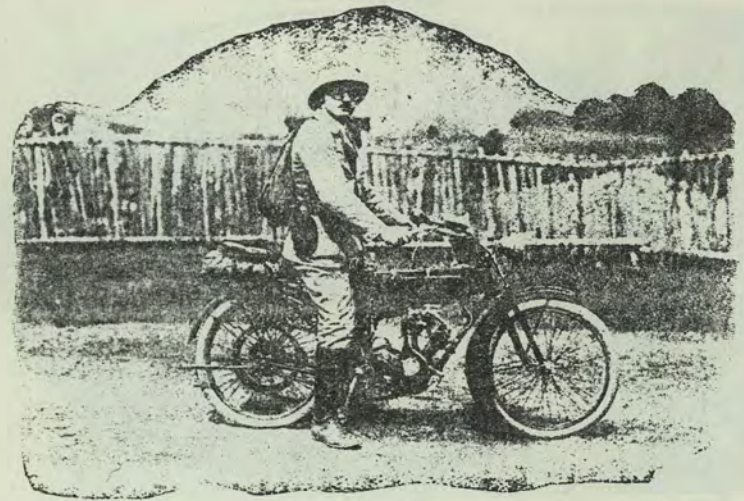
Die "Autostrasse" durch Zenkers Farm.



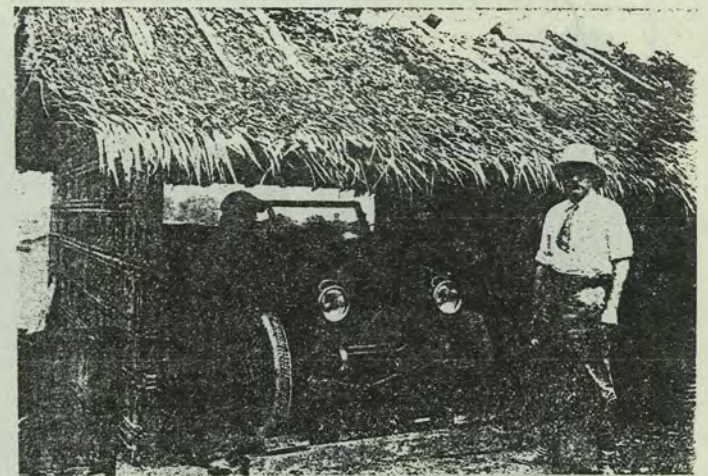
Das Zenkersche Wohnhaus.



Kurt und Hans Zenker im Auto.



Motorfahrer Grasser



Auto-Garage im Kriege



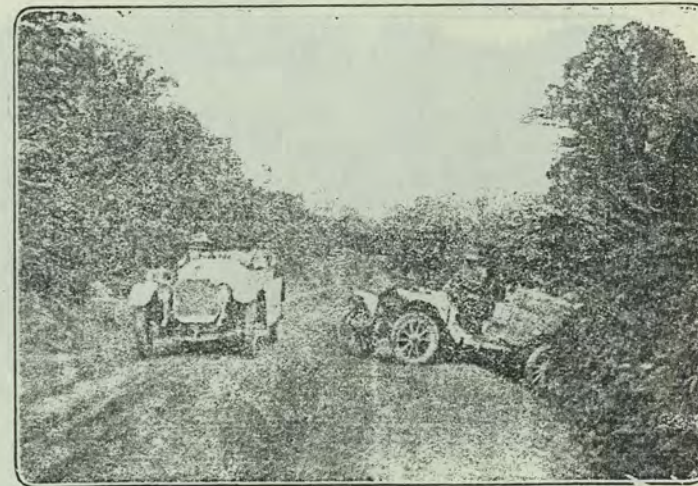
Begegnung mit Leutnant Stüber, der auf der Fahrt nach Ebolowa ist, vor der Feldtelephonstation Bipindi (Streitwieser, Georg Mayer, Oskar Meyer, Klett, Stüber, Zickler, Huppa).



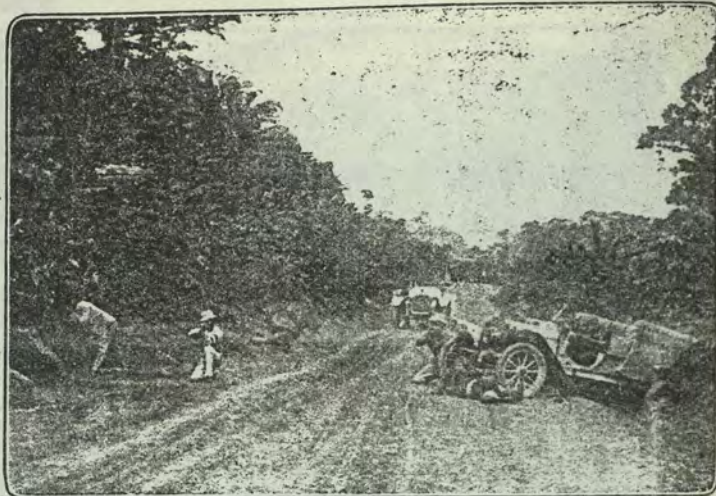
Rast bei der Kompanie Wolff in Tonga (Kilometer 78).



Der Wasserfall hinter Tonga, unser gelegentliches Bad.



Eine Panne des Fahrers Groenewald.

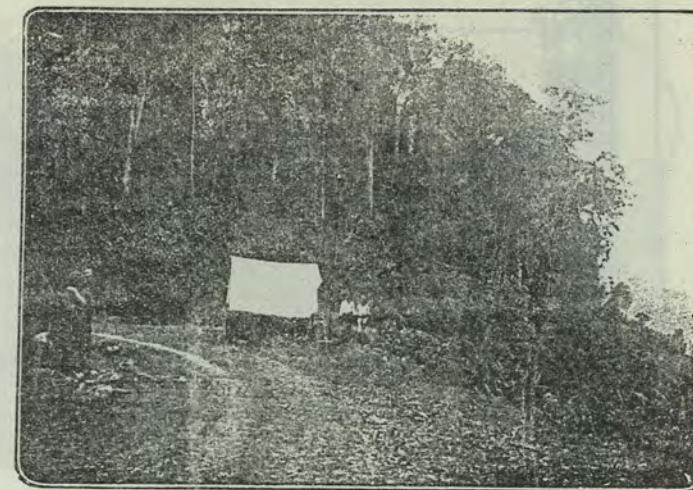


Die Abwehr einer feindlichen Patrouille (gestelltes Bild).

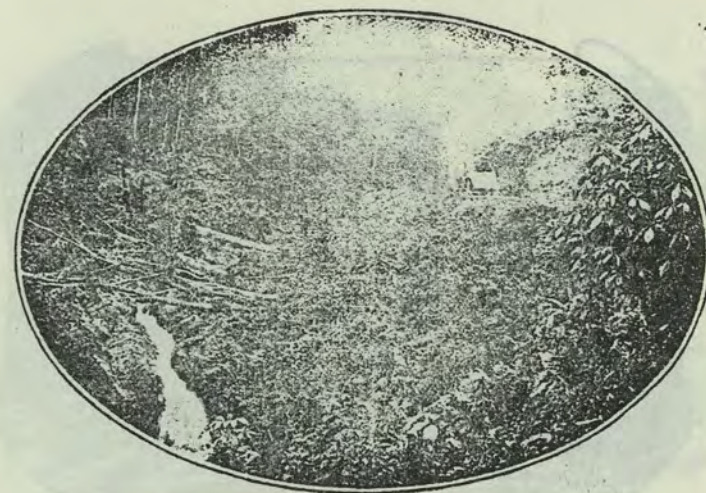
Gelegentlich hatten die Autofahrer Befehl, ihre Autostrasse zu besichtigen und nötigenfalls ausbessern zu lassen. Der grosse Biggelikki mit seiner 5 Kilometer langen Steigung fiel Georg Riechmann und Oskar Meyer zu.



Riechmanns Wohnung am Fuss des Berges.



Meyers Zelt auf dem Berg.



Dasselbe mit dem Achenbachfall von der Westseite gesehen.



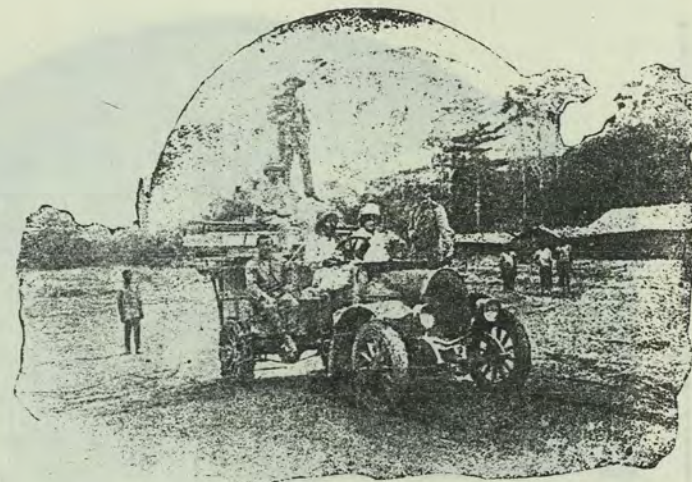
Der Busch ist schon zu Anfang des Krieges niedergelegt, damit bei einer Verteidigung des Biggelikki freies Schussfeld ist, links oben die Autostrasse.



Dasselbe.



Das Dorf Mugge; durch die Bäume sieht man die Missionsstation Ngowajang.



Grasser auf durchweichter Strasse mit seinen «Gleitschutzreifen»



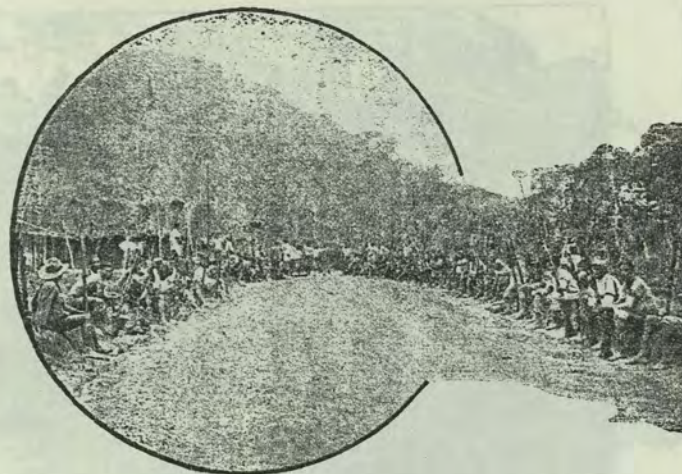
Pater Seybert in Ngowajang, wo ein Militärlazarett eingerichtet war.



Leutnant Wolff und Feldwebel Zylka im Lazarett am Weihnachtsmorgen.



Ernst Schack mit einem Transport Hilfskrieger in Bipindi.



Dasselbe.



Der Bulu Häuptling Edjo mit seinen Hilfskriegern.



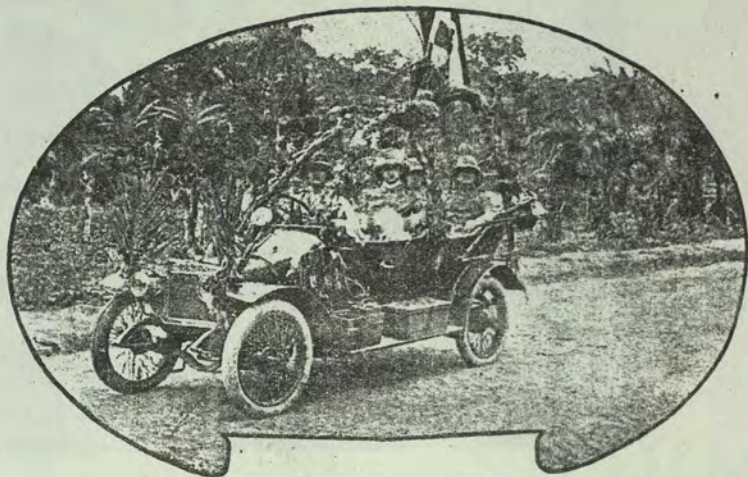
Ein Transport gefangener Bakoko—Weiber und Kinder in Bipindi.



Moser, Huppa, Zickler, Meyer, Opferkug und Groenewald im Nachmittagsbad im Mugge bei Bipindi.

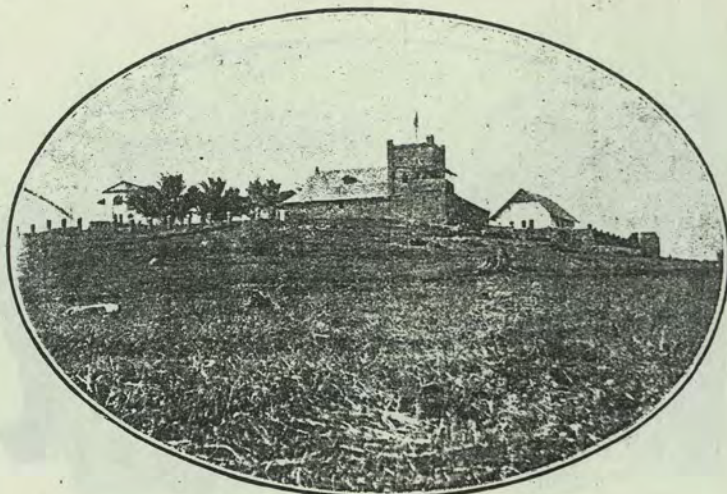


Kaiser's Geburtstag

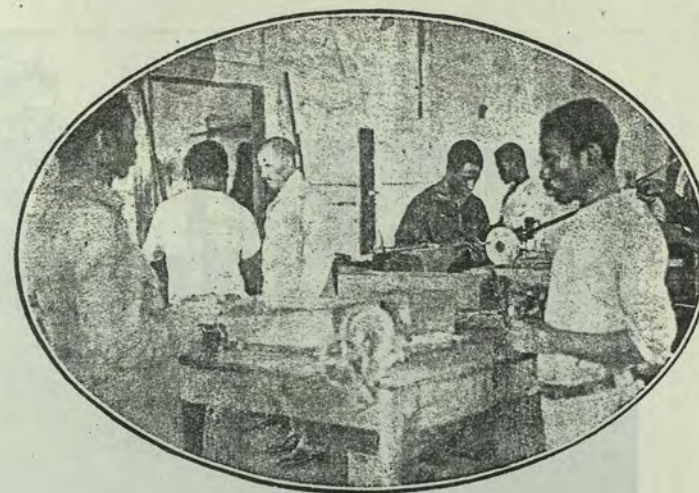
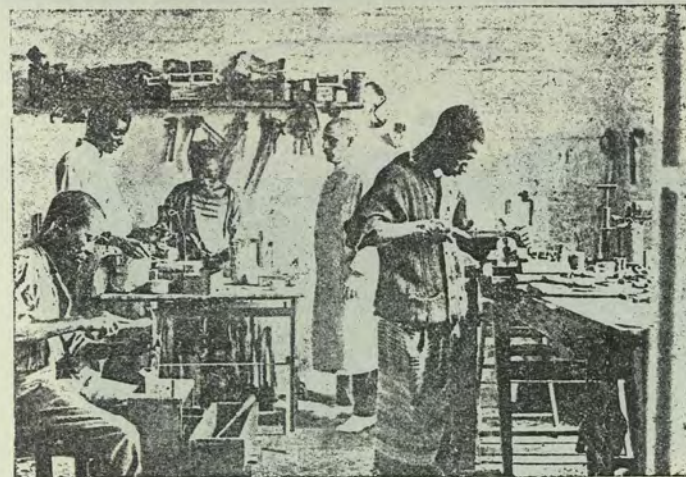


Bipindi 27. Januar 1915.

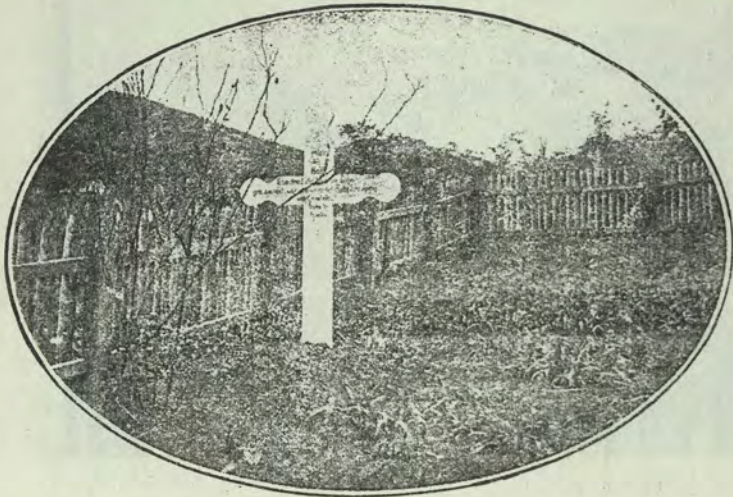
Soweit es moeglich war, wurde den eingezogenen Kaufleuten und Pflanzern Gelegenheit gegeben, auch ihre geschäftlichen Sachen in Ordnung zu halten. So wurde ich mit meinem Wagen am 31. Januar 1915 nach Ebolowa versetzt und stand dort zur Verfügung des Hauptmann von Hagen.



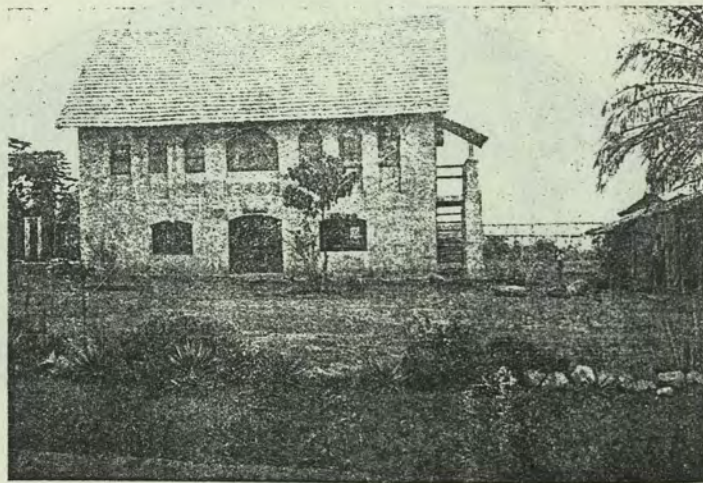
Ebolowa



Der Waffenmeister Wellmann in der von ihm eingerichteten Patronenfabrik in Ebolowa.



Soldatengrab des in Ebolowa gestorbenen E.zur Nedden.



Die Faktorei von Oskar Meyer & Bastian in Ebolowa.



Die Knabenschule, die erst im Januar 1916 geschlossen wurde.

Die englisch—französische Besatzung von Kribi war, nachdem sie 3 Monate in Kribi gehaust hatte, durch unsere Truppe herausgehungert und schiffte sich am 28. Februar 1915 fluchtartig ein. Am 1. März früh 5 Uhr hatte ich Befehl mit dem Hauptmann von Hagen nach Kribi abzufahren. Ich füge hier einen Auszug eines Briefes, den ich einige Tage später an den Oberleutnant Reder schrieb, bei, als Einleitung für die nachfolgenden Bilder.

Ebolowa den 6. März 1915.

Sehr geehrter Herr Oberleutnant!

Nachdem ich Sie am Ersten Abends, ich glaube es war elf Uhr, in Makurre verlassen hatte, war ich bald in Besiang, km 17 $\frac{1}{2}$, wo Herr Kleine mit 100 Arbeitern an der Zuschüttung des Schützengrabens arbeitete. Kurz vor ein Uhr nachts konnte ich dann mit meinem Auto durch. Kleineschickte dann auf meinen Wunsch zwanzig Mann voraus, während er mit dem Rest bei mir blieb. Bis zwei einhalb Uhr hatten wir noch vier Schützengräben und drei Verhaue aus Baumstämmen erledigt, dann war von km 14 bis 8 $\frac{1}{2}$ freie Fahrt. Hier schlief ich so gut es im Auto ging eine Stunde, als die zwanzig Mann mich eingeholt hatten. Bis km 3 $\frac{1}{2}$ waren wieder fünf Gräben und Verhaue zu beseitigen; die mit Dynamit gesprengte Brücke bei km 3 $\frac{1}{2}$ konnte ich glatt nehmen, da zwei Streifen, die genau für die Autospurweite passten, stehen geblieben waren. Bis Kribi kamen dann noch zwei kleine französische Schützengräben und um sieben Uhr war ich in Kribi und fuhr zunächst nach meiner Faktorei.—Schon das untere Ende des Boulevard Joffre (früher Lolodorfstrasse) liess mich Schlimmes ahnen; die ganze Strasse lag übersät mit Stühlen, Töpfen, Lampen Schüsseln, Nähmaschinen, und was es alles giebt; Ich musste sehr aufpassen, dass ich da richtig hindurchsteuerte und hätte fast einem zum Skelett abgemagerten, zwischen den Trümmern liegenden Frauenkörper den Kopf abgefahren. Vor meiner Faktorei dasselbe. Alle Türen weit offen, zwischen den abgehauenen Palmen und Ziersträuchern in der Steingrotte lag mein Geldschrank mit gesprengter Tür. In meiner Faktorei haben mindestens 80 schwarze Soldaten gewohnt, nach den Betten zu zählen. Kein Bort, kein Tisch, kein Bett, keine Tür war heil geblieben; alles Geschirr geraubt oder zerschlagen, Rosshaarmatratzen zerschnitten und beschmutzt kein Geschäftsbuch hatten die Engländer gelassen kein Stück Ware. Was nicht geraubt werden konnte, war zerstört. Im Esszimmer lag die Leiche eines total abgemagerten Jaunde.

Im Bezirksgericht sah es besser aus, dort hatten unbedingt Weisse gewohnt. Die ganze Nordseite war zur Festung umgewandelt. Vor dem Bezirksgericht Schützengräben, Stacheldrahtverhaue und gute Schiessunterstände. Ich fuhr dann zu Dr. Eckhardt's Haus, dass an der Ecke des Chemin Brand und der Rue de l'Jvy steht, die beiden anderen Wege an dieser Kreuzung heissen: Chemin Silvany und Chemin de Remus. Im Doktorhaus nur ein leeres Bett, ein paar Tische und Stühle, auf einem Tisch die frischen Reste von Kaffee und Benedictiner.

So sieht es in jedem Haus in Kribi aus.

Ich stellte mein Auto bei der Bremer Kolonial-Handelsgesellschaft im Torweg unter und ging zu Bernauer und Schrader. Das Wohnhaus und die Küche stehen, letztere ist durch Sand-Gummi- und Salzsäcke nach der Flusseite und der Autostrasse d. h. nach Lolodorf zu stark verschantzt. Alle anderen Gebäude, auch die Kanzlisten-Häuser des Gouvernements, alle kleineren Gebäude beim Polizeimeisterplatz, Gummistores, Kassaläden sind dem Erdboden gleichgemacht. In der Mango-Allee und hinter dem Dominik-Denkmal ist eine neue Stadt entstanden. Etwa 500 nachlässig zusammen geflickte Wellblechbuden stehen da, wahrscheinlich die Wohnungen der Träger und Mabeas; In diesen Wellblechbuden liegen wohl 30 bis 40 Hungerleichen verstreut.

Unter der Veranda der Wörmann-Faktorei lagen zwanzig vollständig abgemagerte Weiber und Kinder, die von unseren Truppen nach Möglichkeit gepflegt wurden. Ebenso lagen fast in allen Häusern Verhungerte, die zum grössten Teil aber schon am selben oder nächsten Tage tot waren. Kaserne, Wörmann und Bernauer & Schrader sind nach Osten zu gut befestigt, bei Bernauer & Schrader steht noch eine vorge-tauschte Kanone, gemalter Baumstamm auf Rädern, mit einer Strohuppe dahinter, der man aber die Uniform ausgezogen hatte.

Nachmittags ging ich über die Pont des Se-

negalais zur Mission an der Ecke der Rue de la Surprise, Auch hier dasselbe Bild. Alle Betten des ehemaligen Hospitals (Kirche) zerstört. Am Paterhaus steht in einem Meter grossen Buchstaben, hübsch verziert und hellblau: VIVE LA FRANCE. Auf dem Europäer-Friedhof etwa 25 frische Gräber weisser und farbiger französischer Soldaten. Einige mit hübschen Tafeln aus Mahagoni mit Aufschrift. An der Strasse nach Bidue (jetzt Rue de la Surprise) wohl 250 Gräber, sicher meist verhungerte Mabeas und Batangas. Vor dem Leuchtturm zwei tote kleine Kinder.

Am Strand vor Hatton & Cookson, wo der Feind sich in grosser Eile eingeschifft haben muss, lag es so voller Sachen, dass man kaum noch Sand sehen konnte; dazwischen die Leiche eines Bulu mit eingeschlagenem Schädel.

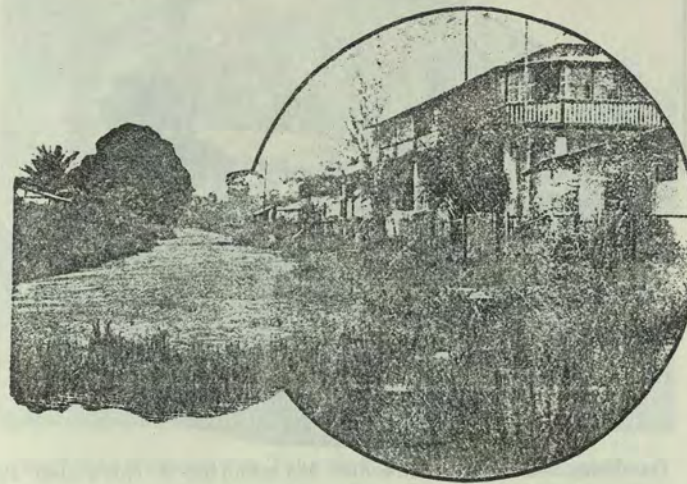
Ich habe Ihnen dies keineswegs übertriebene Bild von Kribi gegeben, da ich sicher annehme, dass es Sie interessiert, wie es in Ihrer alten Garnison aussieht. Wir blieben die Nacht über noch in Kribi und fuhren am anderen Vormittag, am dritten, wieder nach Ebolowa. Inzwischen waren Sie mit Ihrer Kompanie abmarschiert. Ausserhalb des Stationshofes merkt man in Ebolowa vom Kriege nichts; alles ist wie zu Friedenszeiten.

Ich wünsche Ihnen gute Gesundheit und Waffenglück und bin mit den besten Grüssen aus Ebolowa.

Ihr sehr ergebener

OSKAR MEYER

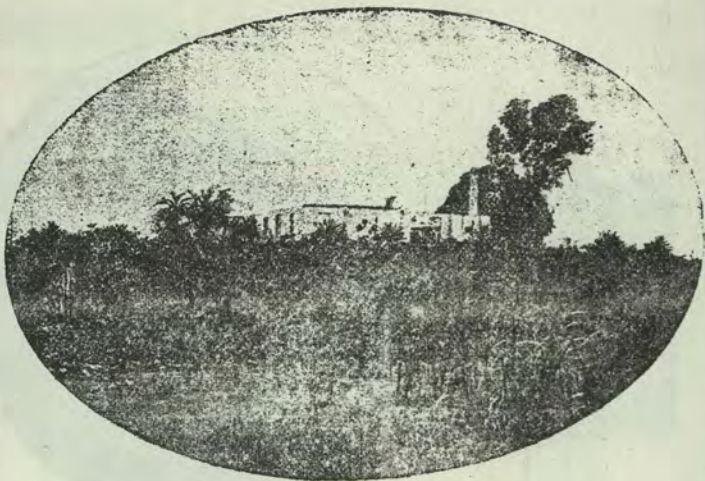
Am 30. April wurde ich nach Kribi zur Patrouille Eltester versetzt:



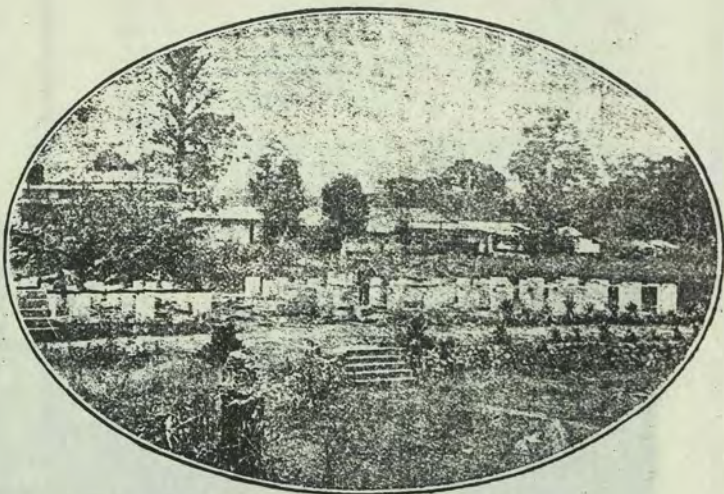
Das tote Kribi (Haus der Bremer Kolonial-Handelsgesellschaft).



Bernauer & Schrader, in die Küchenwände sind Schiesscharten geschnitten; Säcke mit Salz, Gummi und Sand waren als Brustwehr verwandt.



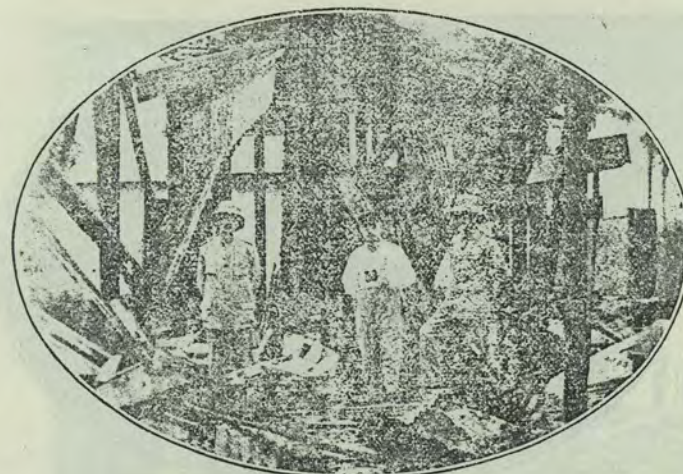
Das Haus des Bezirksamtmanns, das schon am 3. November 1915 bei einer Beschiessung Kribis abbrannte.



Die Ruinen des Bezirksamtes, das die Engländer bei einer Landung am 12. April 1915 verbrannten. Am gleichen Tage legten sie die



englische Faktorei von John Holt & Co. durch Feuer nieder.

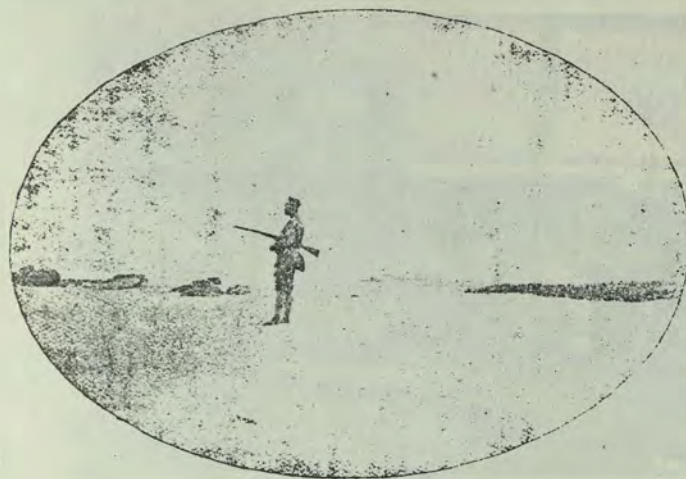


Meyer, Beyer und Huppa unter den Trümmern der Faktorei.

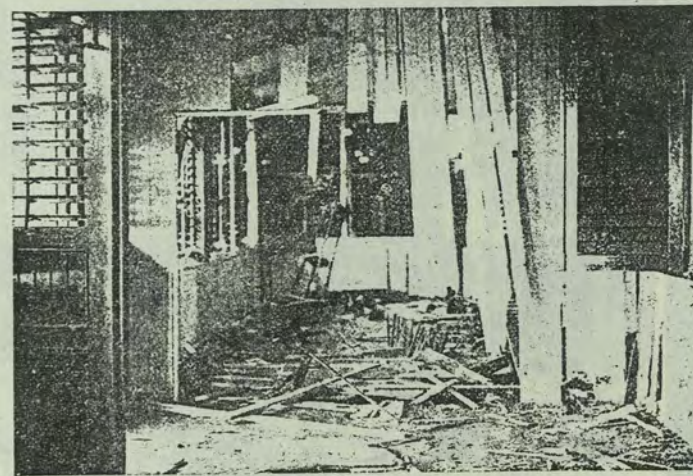


Ein späterer Landungsversuch, nachdem die Engländer wohl geglaubt hatten, dass sie die Kribi—Besatzung durch das Feuer ihrer Schiffsgeschütze vertrieben hatten, wurde vereitelt durch unsere in guter Deckung liegenden Patrouillen.

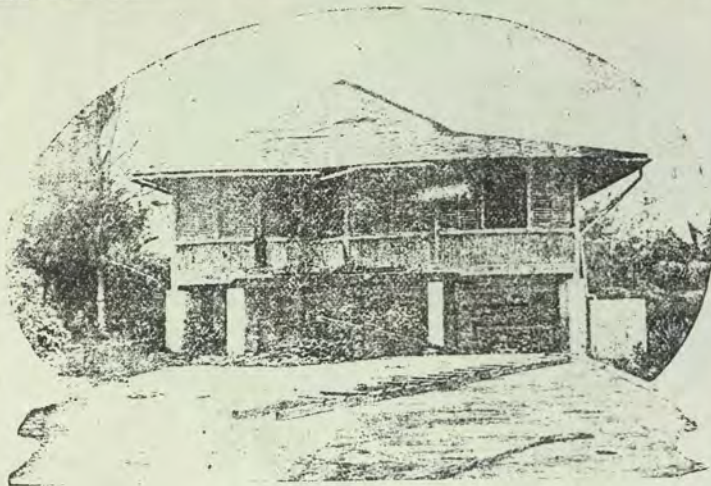
Diese Bilder sind kurz nach dem Gefecht aufgenommen und zeigen, wie die Soldaten das herankommende Boot mit einem Eisenhagel überschüttet haben.



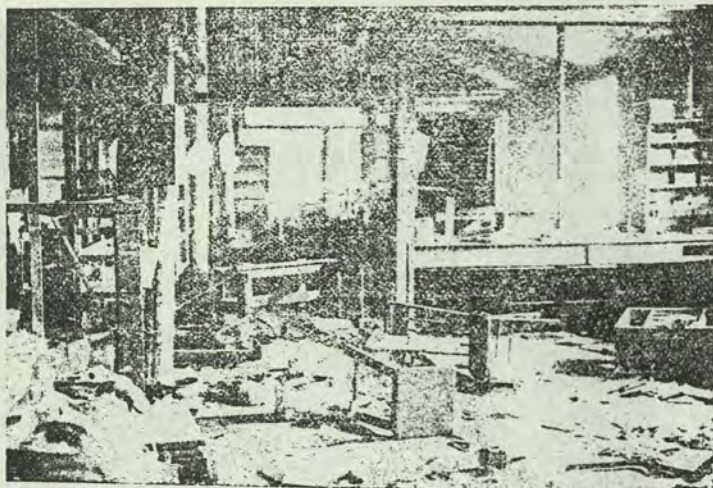
Strandwache in Kribi.



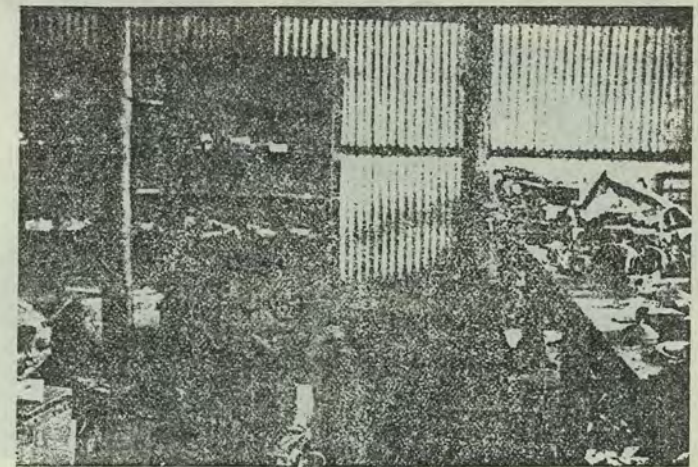
Gesellschaft Süd-Kamerun; die Veranda nach der Seeseite zu.



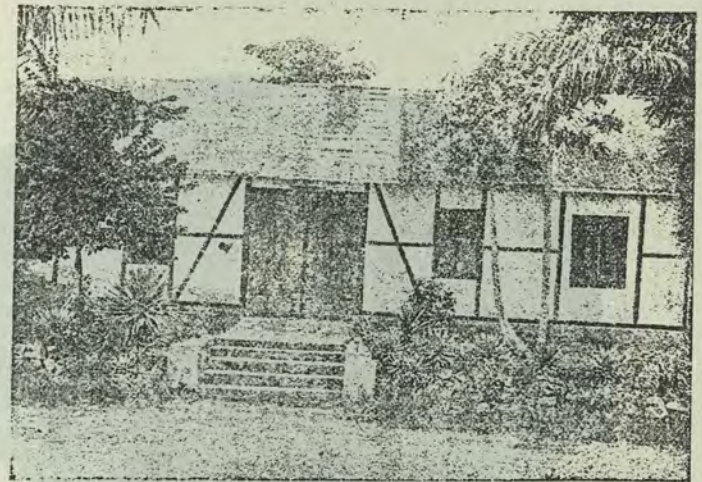
Dasselbe Haus von der Seite; Auf dem Zementsockel vor dem Hause stand ein zweites Wohnhaus, das bei der ersten Beschießung Kribis verbrannte.



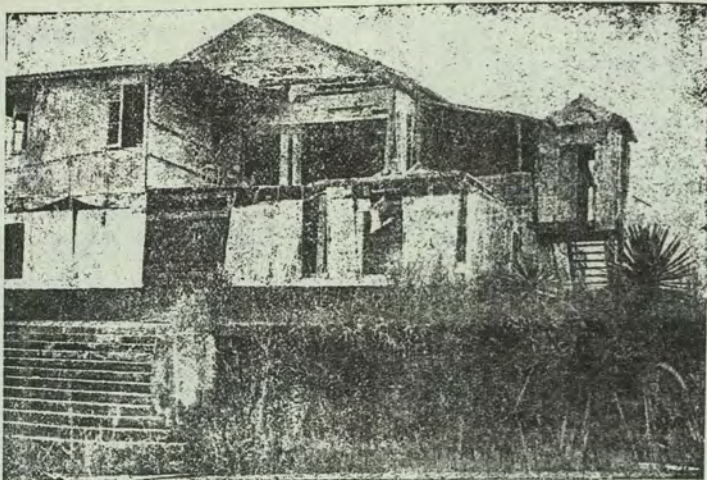
Hatton & Cookson; das ausgeplünderte Warenlager.



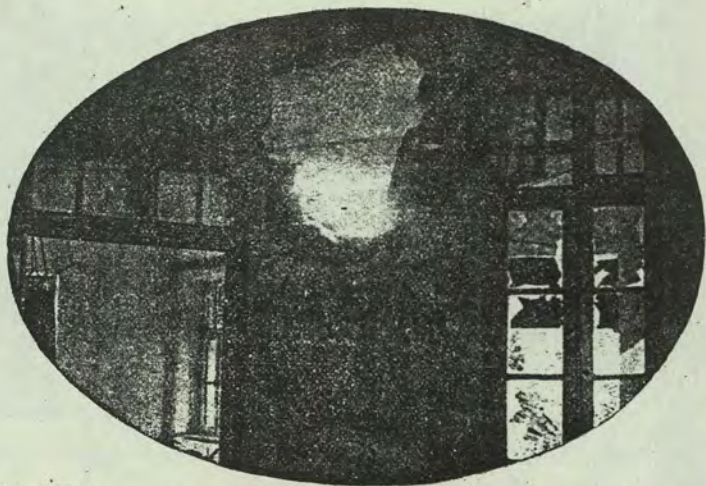
Hatton & Cookson; das ausgeplünderte Kontor.



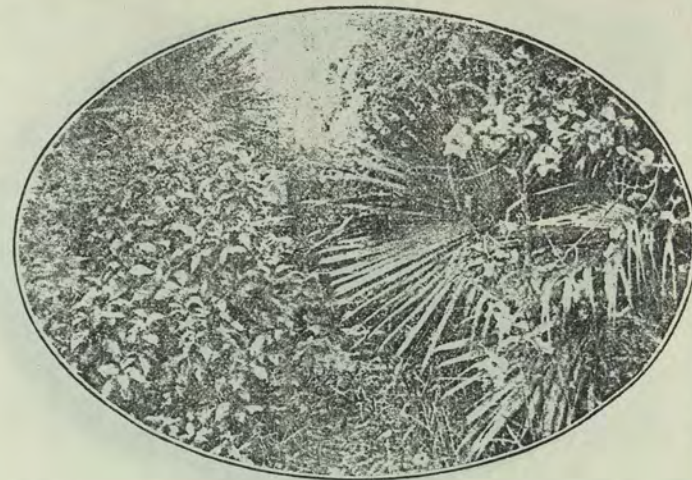
Oskar Meyer & Bastian; durch die Vorderwand des Hauses ist ein 10 cm. Blindgänger gegangen.



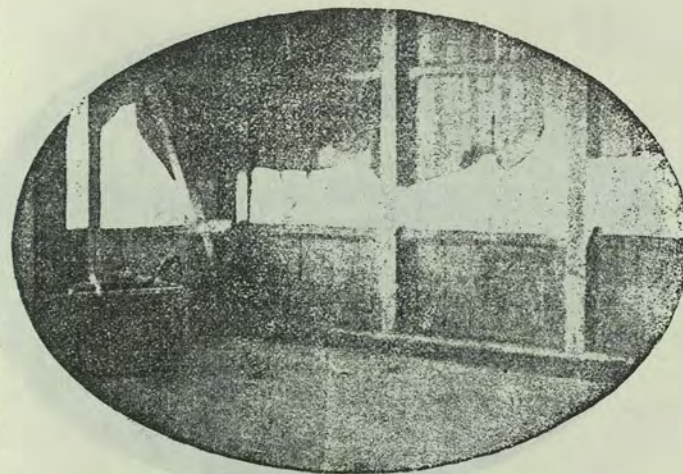
C. Klett; eine im Wohnzimmer kreierte Granate hat die ganze Ecke des Hauses weggerissen.



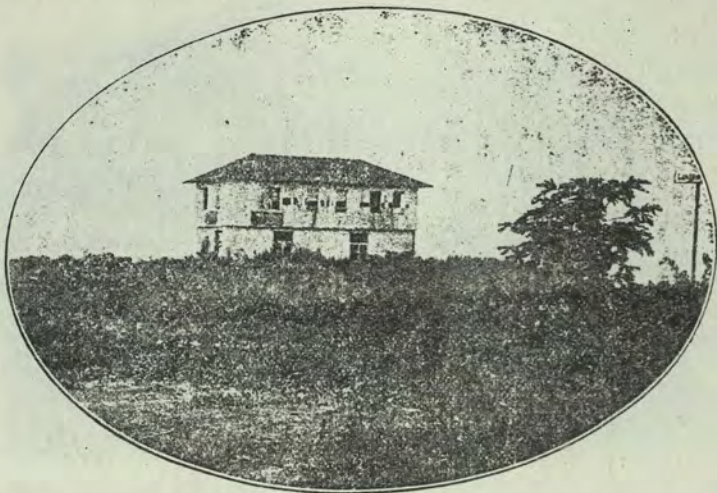
Die Wirkung einer Granate in dem aus Felsstücken gebauten Bezirksgericht.



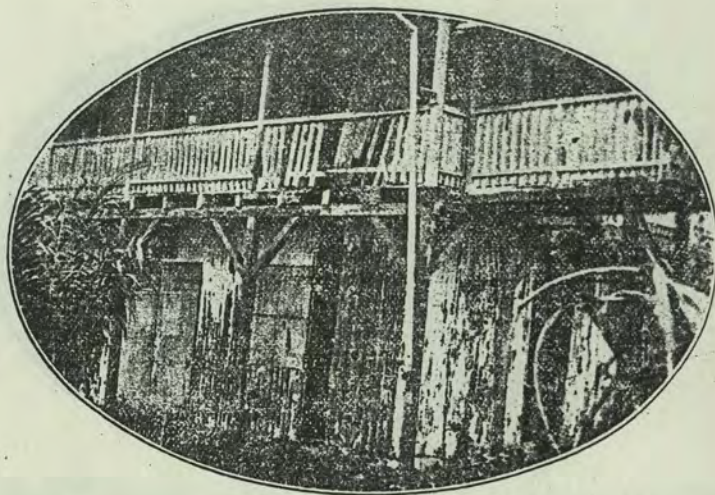
Der vollständig verwachsene Aufgang. Das Bezirksgericht sah von aussen mit seiner Blumenpracht wie ein Märchenschloss aus.



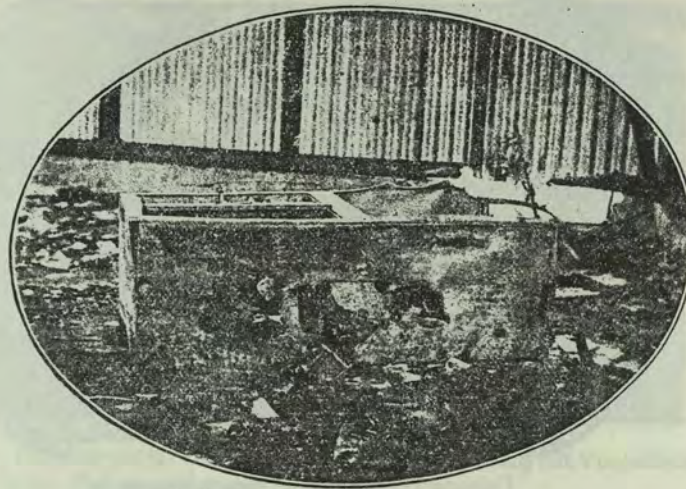
Das Klubhaus Kribi, das obere Stockwerk mit den in die Wellblechwände geschnittenen Schiesscharten:



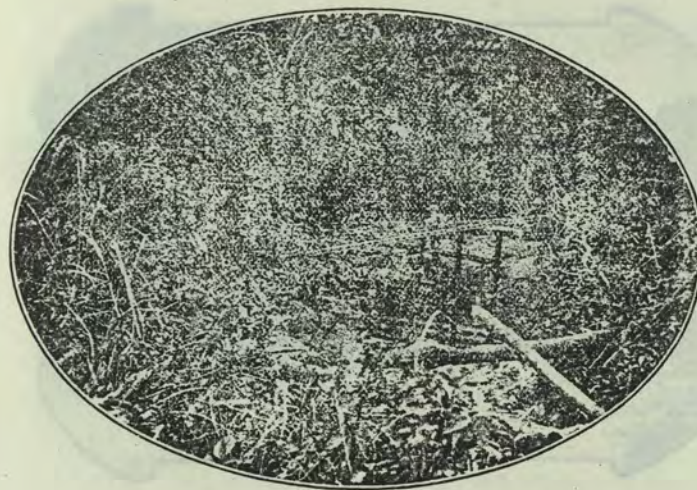
dasselbe bei dem Hause von E. Koehne:



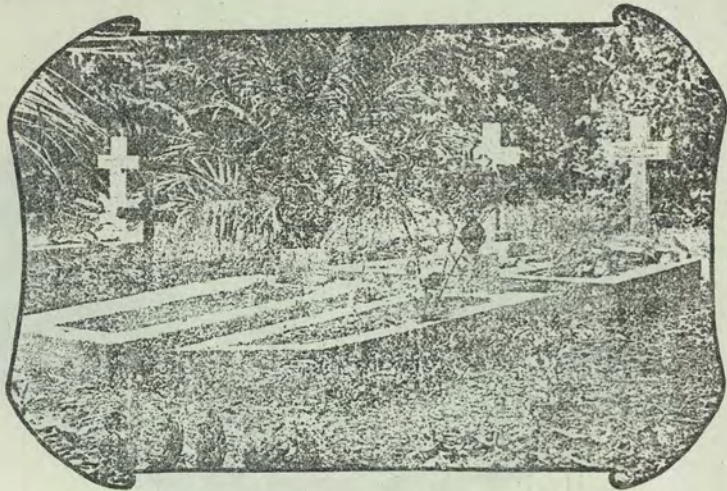
Lehning & Bartels.



Der gesprengte Geldschrank von Lehning & Bartels.



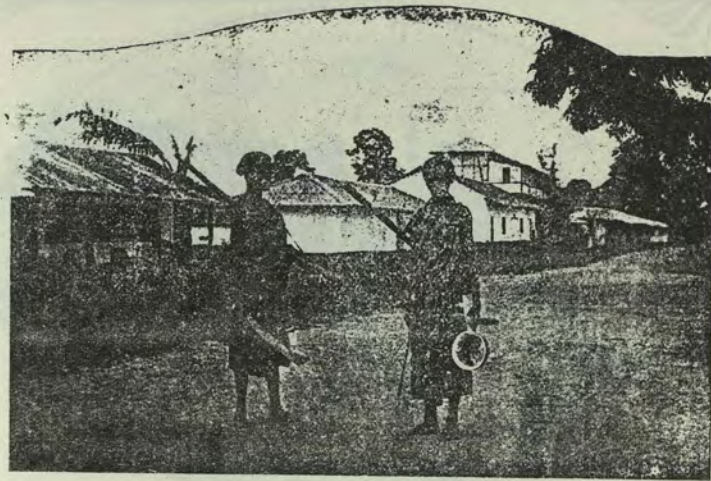
Bau eines Unterstandes von Neu-Hamburg (Kribi).



Feindesgräber auf dem Friedhof in Kribi.



Hilfskrieger in Kribi.



Zwei Hilfskrieger in "feldmarschmässiger" Ausrüstung mit Vorderlader, Hauer, Fufustamper und "Kochtopf"





Das tägliche See- und Luftbad der Patrouille Eltester in Kribi, wenn kein Schiff auf der Rhede lag.

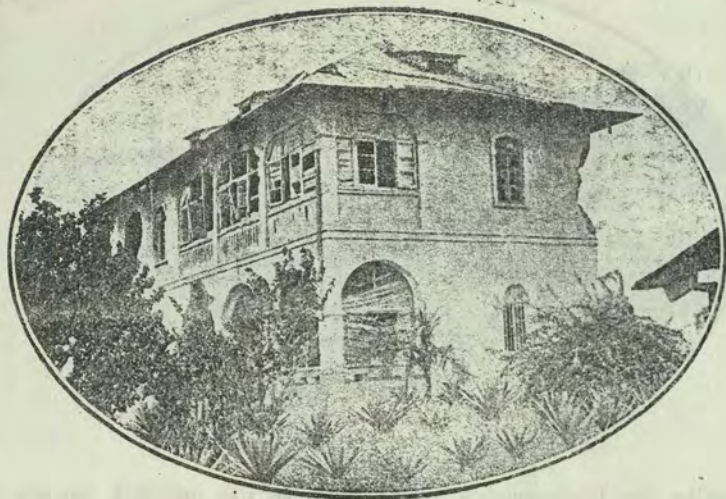


dasselbe; im Hintergrunde der Leuchtturm, der natürlich nur als Ausguck gebraucht wurde.

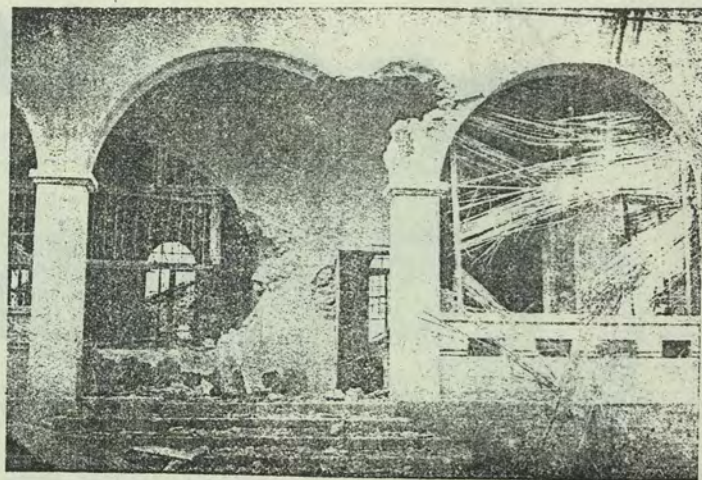


“Steamer live for come”. Badende Jungen entdecken am Horizont eine Rauchwolke.

Am Sonntag den 20. Juni 1915 beschoss ein englisches Kanonenboot ausschliesslich das Zollgebäude in Kribi: Die Aufnahmen machte ich gleich nach der Abfahrt des Übeltäters.



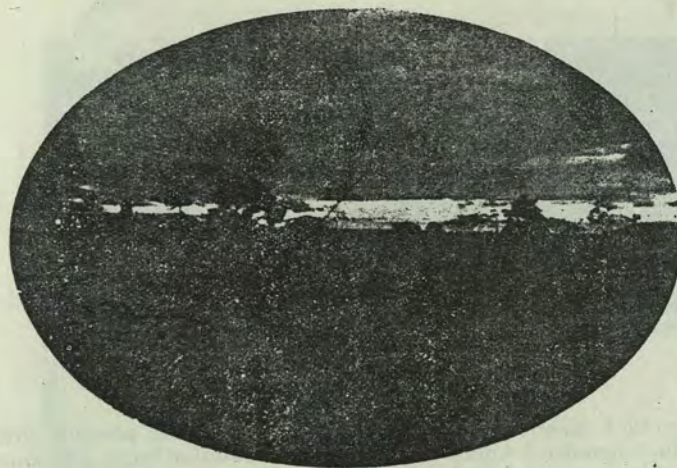
Das Zollgebäude.



Der Eingang.



Innenraum.



Sonnenuntergang in Kribi.



Meyer, Eltester, Klimmer.



Dieselben.

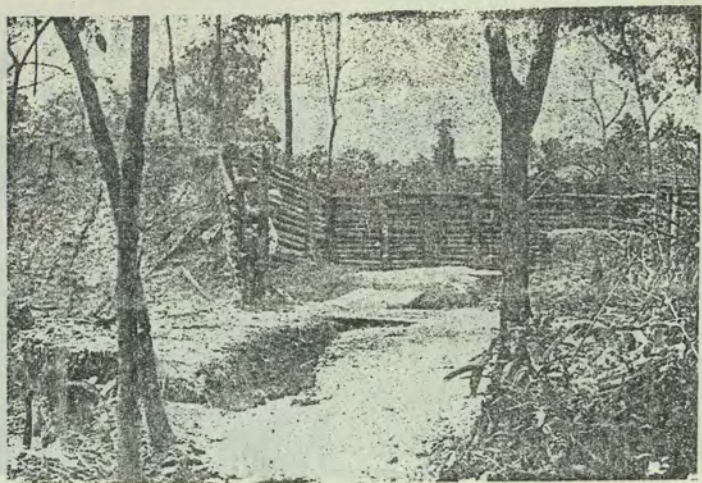
Gelegentlich einer Fahrt nach Plantation 12 Kilometer nördlich Kribi wurden die folgenden 5 Aufnahmen gemacht. Plantation hatte sehr unter Beschiessungen zu leiden, sodass an ein Wohnen in den Faktoreien nicht zu denken war. Die Patrouille Salomon baute sich deshalb zwei Wohnhäuser, die von der See aus nicht gesehen werden konnten, mit einem bombensicheren Unterstand davor.



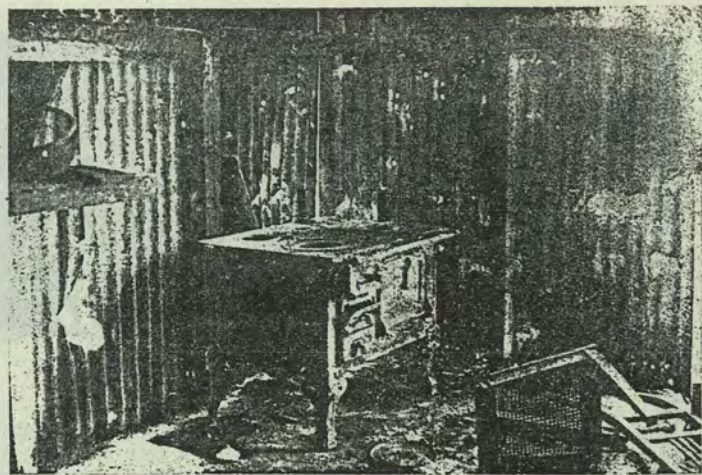
Wohnhäuser, Unterstand und Laufgraben.



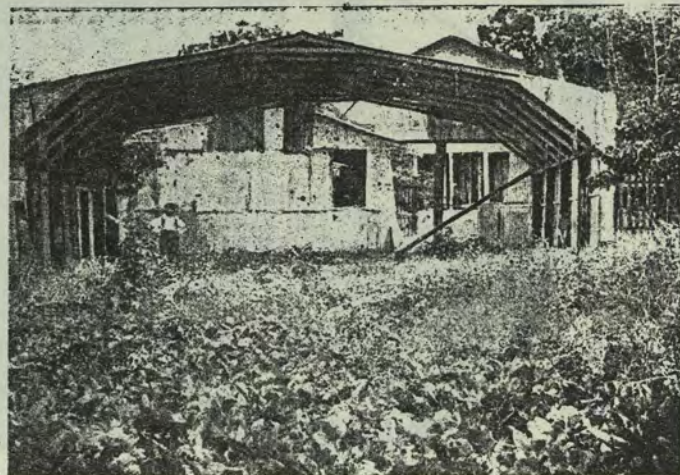
Der Eingang zum Unterstand. Marine Obermaat Penzlin, Leutnant Salomon



Laufgraben und Brustwehr

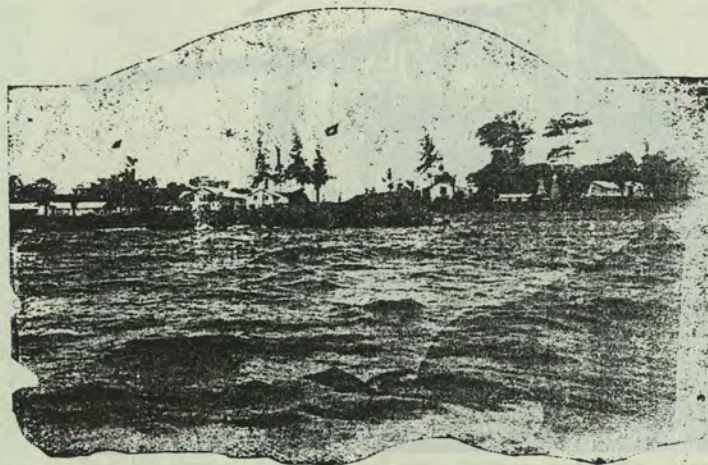


Ein Schrapnell-Volltreffer in die Küche der Afrikanischen Kompanie.

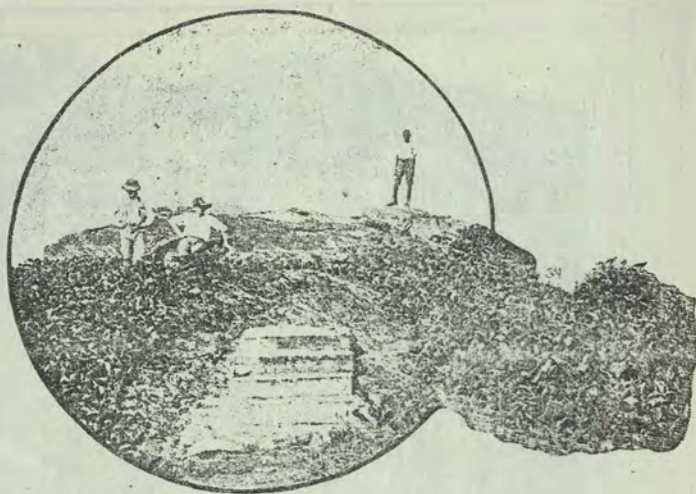


Das Boothaus der Afrikanischen Kompanie:

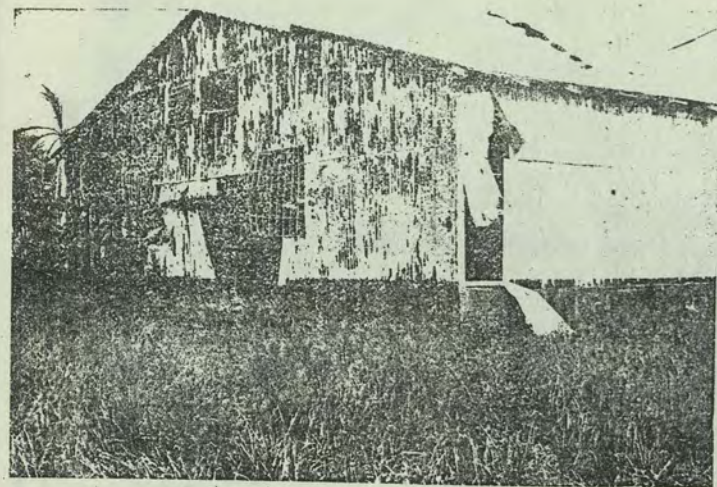
Wieder 12 Kilometer nördlich Plantation liegt Longji. Die Bilder sind von der schwer mitgenommenen, jetzt wohl, wie alle, ganz zerfallenen Faktorei von L. Pagenstecher & Co.



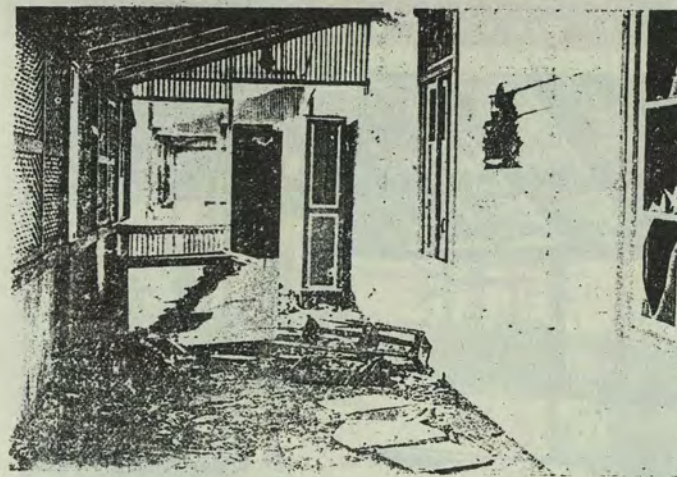
Longji



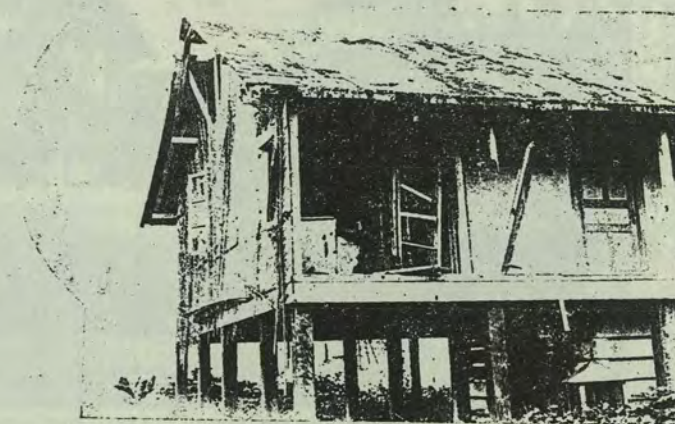
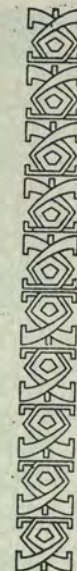
Körbgen und Weber auf dem Stein, der vor dem Hause des Hauptagenten in der See liegt.



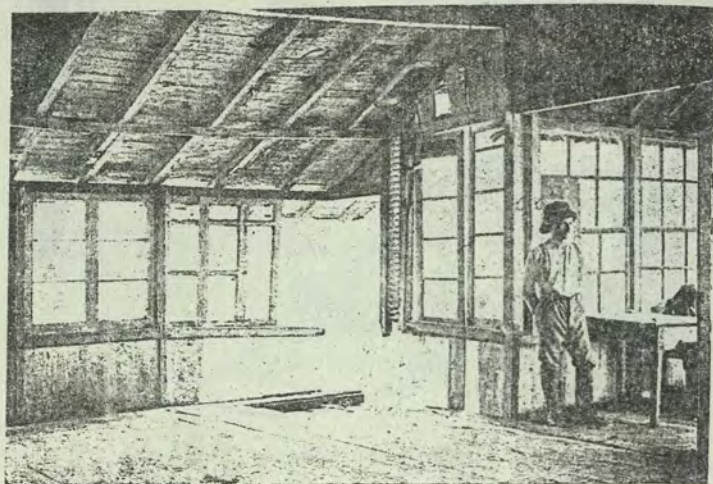
Der grosse Warenschuppen.



Das Assistentenhaus.



Die Rückseite, deren Wand eine drinnen kreierte Granate ganz mitgenommen hat.



Körbgen im Hause des Hauptagenten:



Das Haus des Hauptagenten.

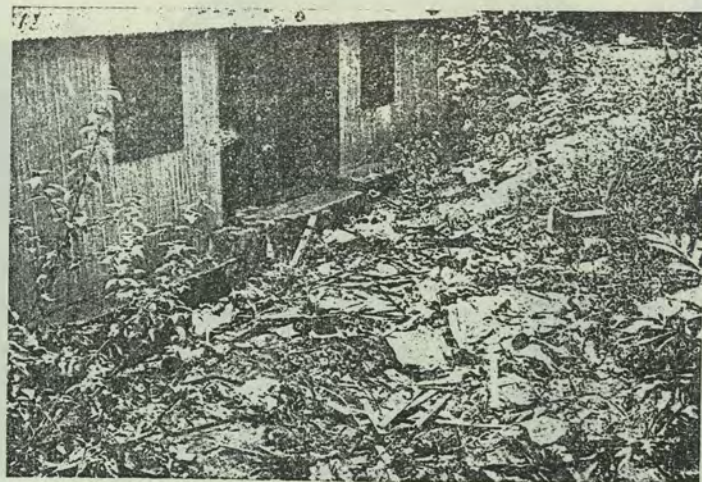
Südlich von Kribi; nur 4 Kilometer, liegt Gross Batanga, das auch während der Besetzung Kribis von einem Dutzend Soldaten gehalten werden konnte, da die Mündung des Lobe mit den grossen Wasserfällen die Verteidigung des Überganges leicht macht:



Mündung des Lobe in die See.



R. & W. King in Gross-Batanga: Das Kontor nach der Plünderung.



R. & W. King in Gross-Batanga: Vor dem Warenschuppen nach der Plünderung.



Die Faktorei von C. Klett in Batanga.

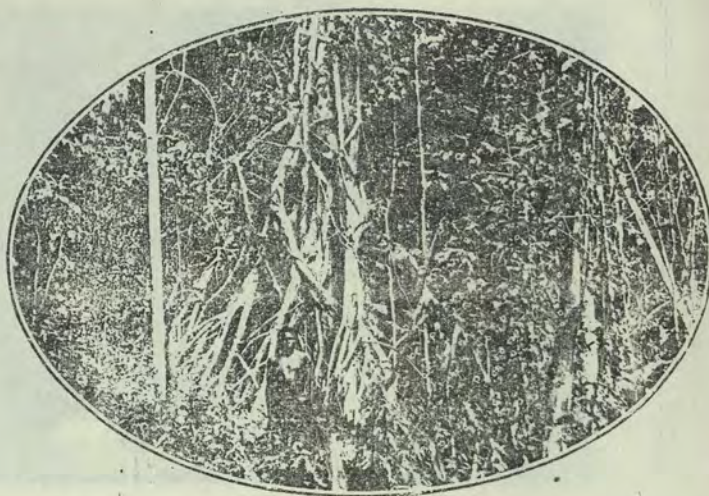
Hiermit ist Kribi und seine Umgebung, der Hauptinhalt dieses kleinen Werkes, erschöpft. Am 9. Januar 1916 fuhr ich von Kribi zum letzten Mal nach Ebolowa über die schon aufgegebenen Posten Besiang, Makurre, Ndoa und durch verbrannte oder zerfallene und verlassene



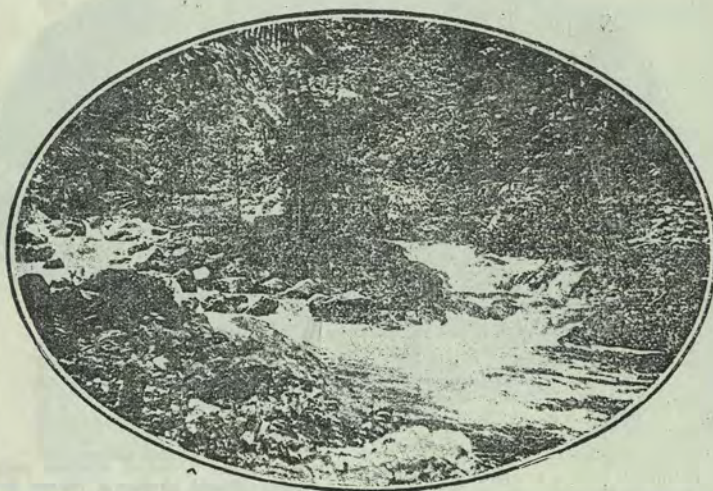
Kriegslager Ndoa.

Dörfer. Bipindi und das schöne auf hohem Berge gelegene Lolodorf wurden aufgegeben. In Mbango die Automobile, die nicht mehr bis zum letzten Punkt, Ebolowa, fahren konnten, verbrannt. Am 15. Januar marschierte ich von Ebolowa ab mit dem Auftrage, mich der Abteilung Fehn die den östlichsten Teil der Gefechtsfront verteidigte, anzuschliessen.

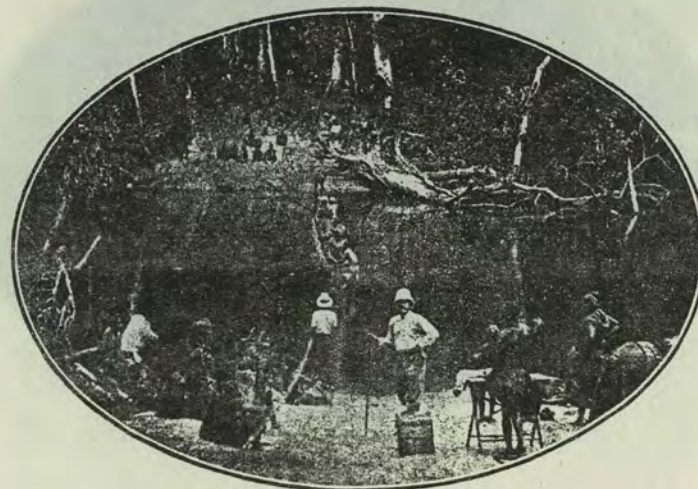
Ich bekam den Relaisposten Belun am Ntem und hatte den Übergang über den Ntem zu sichern. Das war in den letzten Tagen Kameruns. Am 10. Februar überschritt ich die Grenze nach Spanisch Guinea und marschierte mit nach Bata.



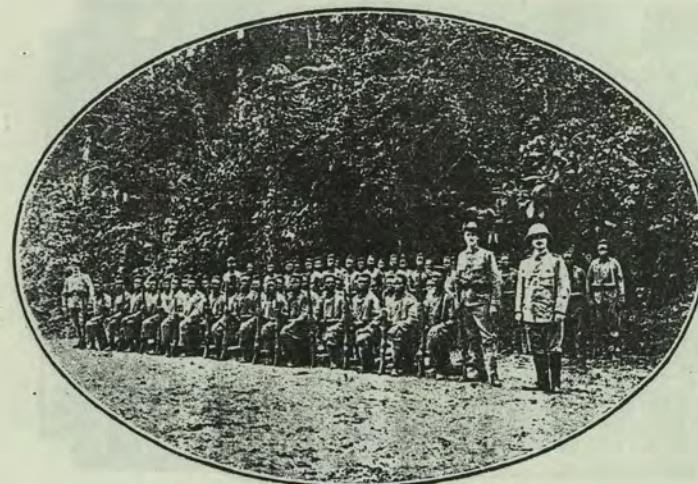
Kameruner Urwald



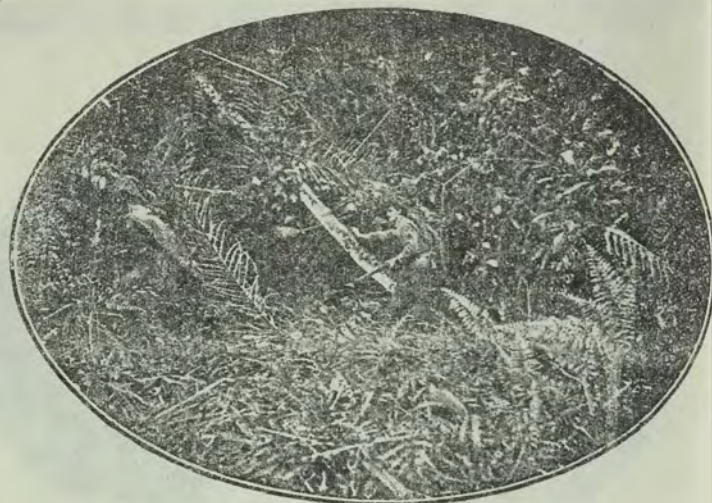
Kameruner Urwald



Flussübergang



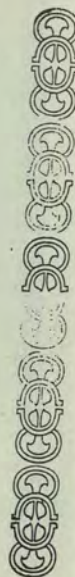
Kompanie in Kamerun



Aufklärungspatrouille



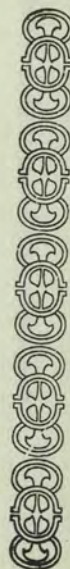
Angriffsstellung

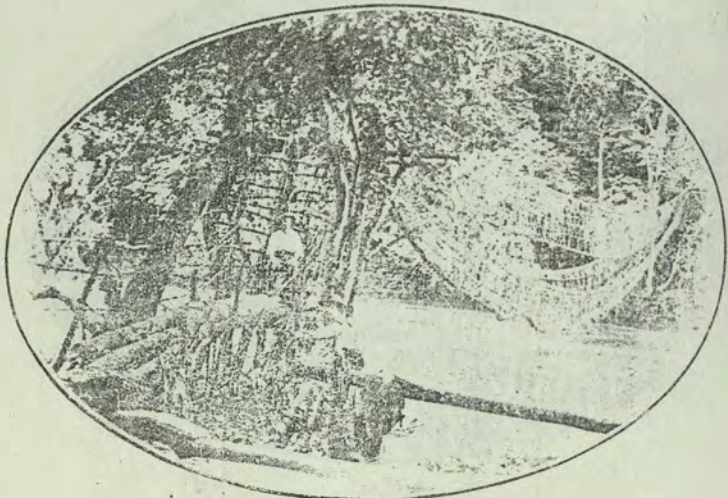


Schuetzengraben.

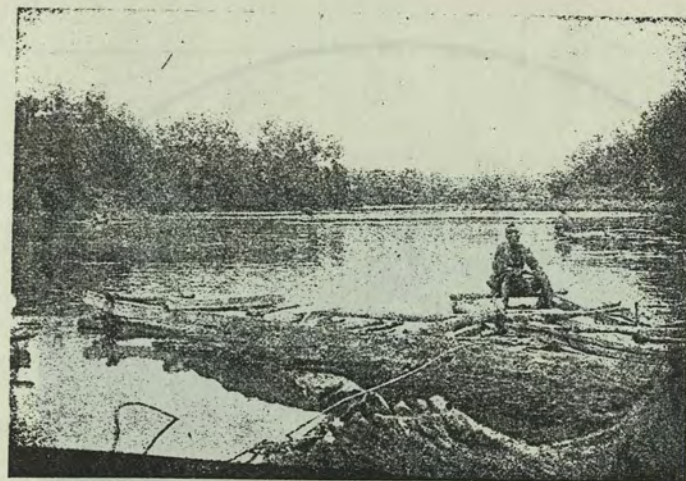


Lagerwache.





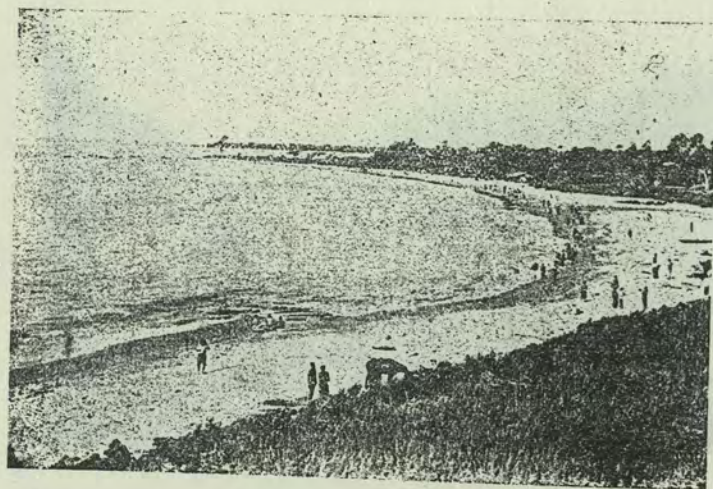
Hängebrücke



Bau der Brücke für die zurückgehenden Truppen über den Niem bei Makommo.



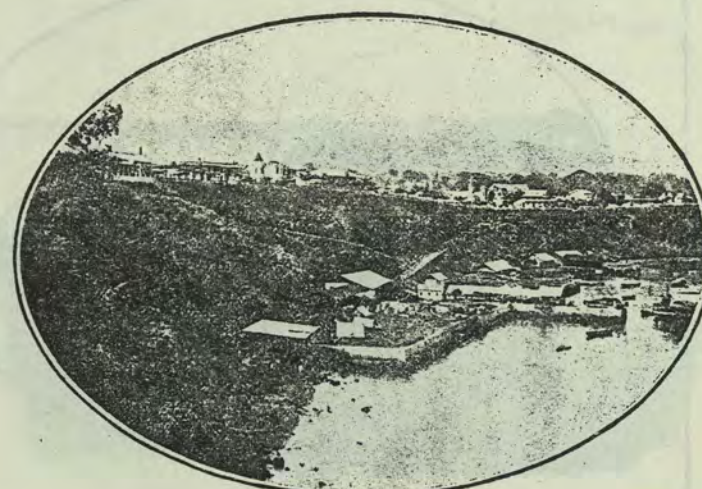
Posten Belun.



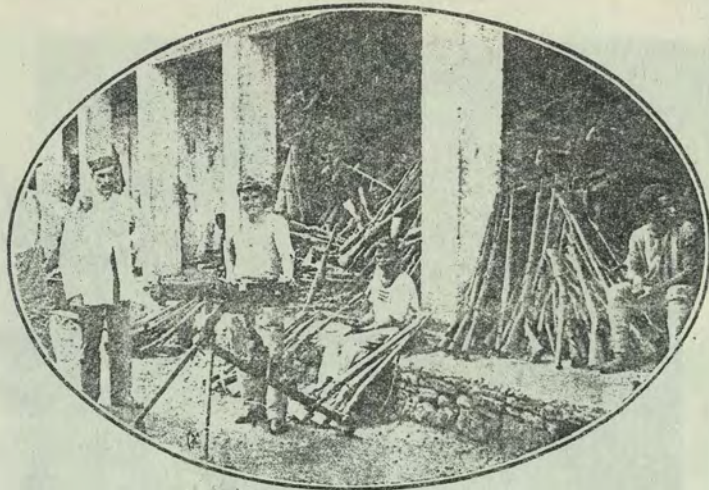
Der Strand von Bata.



Die Ankunft des Gouverneurs Ebermaier in Bata.

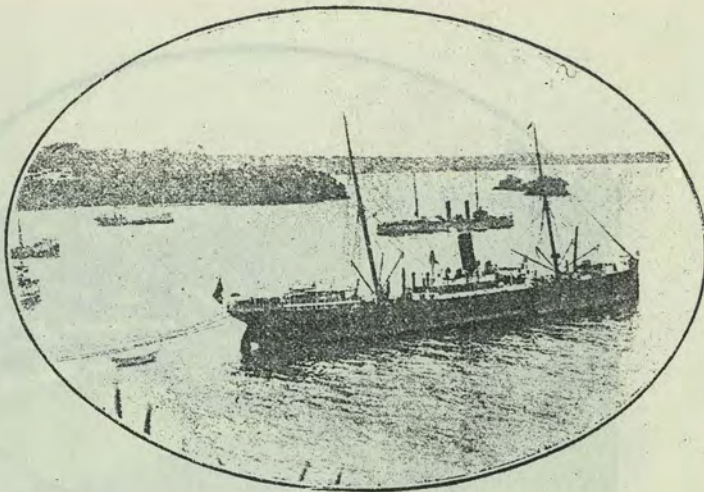


Santa Isabel

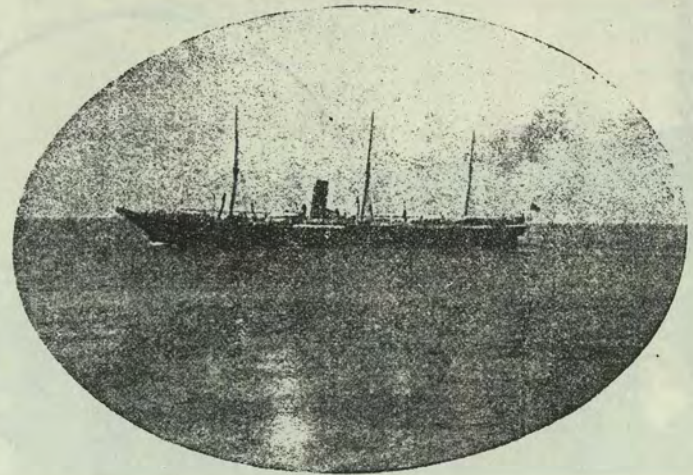


In Sta. Isabel "internierte" deutsche Gewehre.

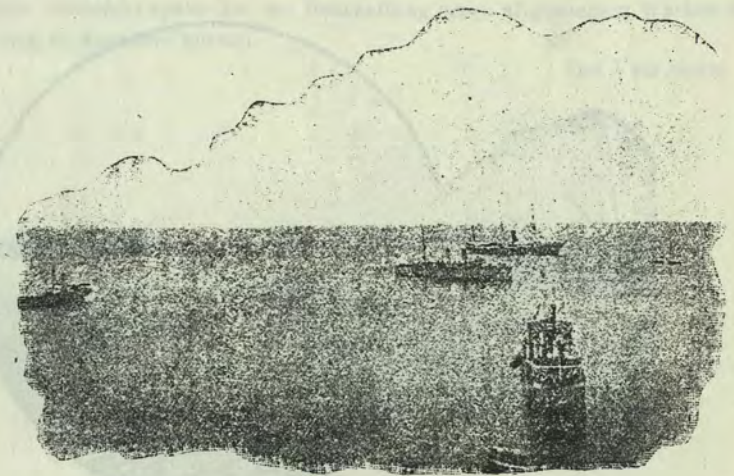
Die Truppentransportdampfer



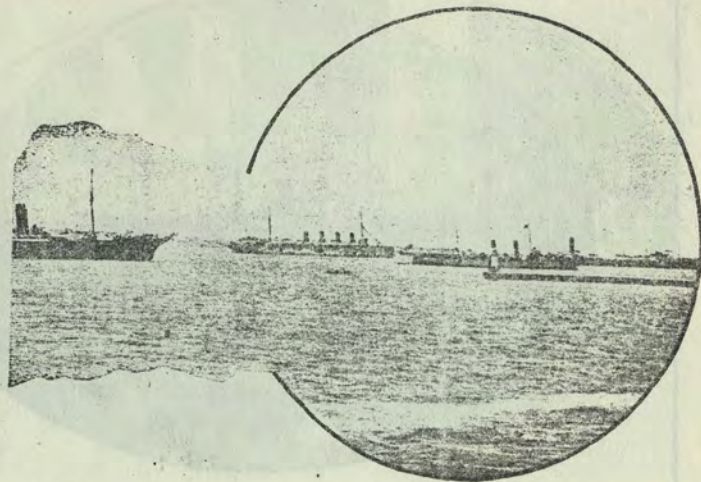
"Isla de Panay" und



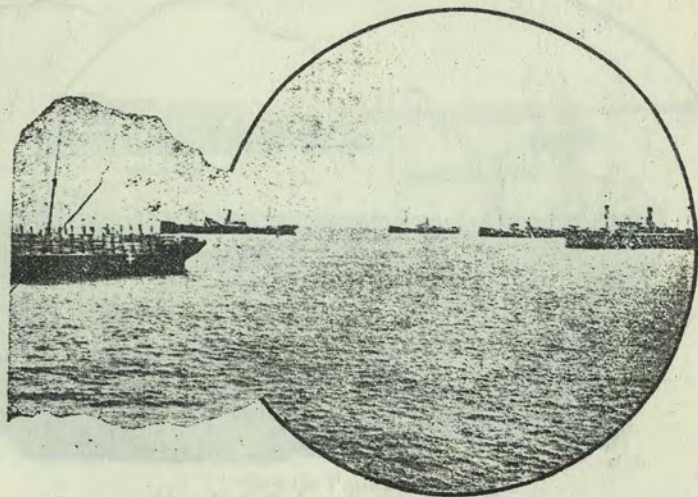
"Cataluña" die die Deutschen aus Kamerun unter dem Schutze] des spanischen Kreuzers



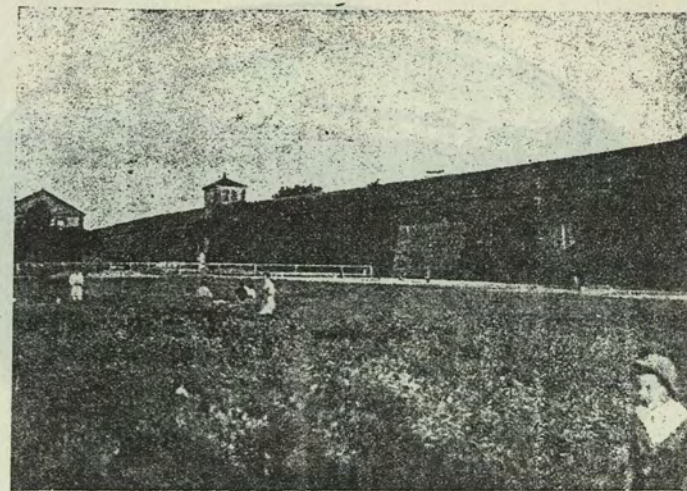
"Extremadura" nach Cadix brachten.



Der Hafen von Dakar. Cataluña, franz. Kriegsschiff "Chateau Renault" und spanischer Kreuzer Extremadura.



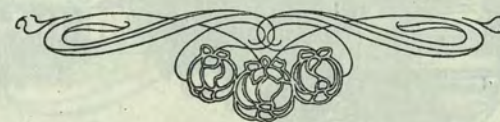
Internierte deutsche Schiffe in Las Palmas.

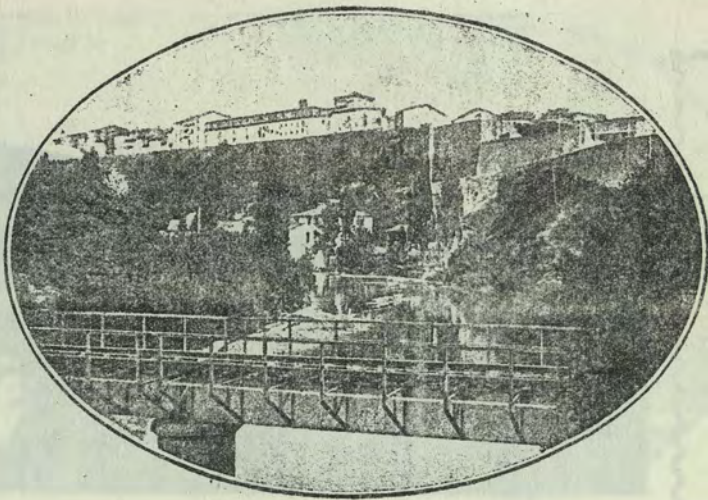


Das Internierungslager in Pamplona.

Diese kleine Arbeit ist ein Erinnerungsblatt nur eines Kameruner Mitkämpfers und kann vielleicht später bei der Bearbeitung eines allgemeinen Werkes über den Krieg in Kamerun nützen.

DER VERFASSER.





PAMPLONA

